

ROUTEBSCHRIJVING STARTLOCATIE



STADSCAFÉ AMERSFOORT

Navigeer vanuit huis naar **De Stier Amersfoort** (of eventueel Kamp 88, 3811 AT Amersfoort).

Volg vanaf daar je route - navigatie uitzetten! - zoals op de kaart via
KAMP -> LANGESTRAAT -> LIEVE VROUWESTRAAT
naar Stadscafé Amersfoort (Lieve Vrouwekerkhof 3).

Rijd het plein op , volg de aanwijzingen van de gidsen, en parkeer zo zuinig mogelijk: aansluiten dus. Mocht je met 'vrienden' in je buurt willen rijden: kom gezamenlijk en vertrek in de zelfde groep.

Op deze route rijdt u rustig en geeft u geen onnodig gas of veroorzaakt op welke andere wijze dan ook geluidsoverlast. De motor wordt zonder onnodig om- en rondrijden op het plein geparkeerd en zorgt niet voor hinder in welke vorm dan ook. De motor wordt uitgezet zodra deze geparkeerd is en pas opnieuw gestart vlak voor vertrek.





HUISREGELS NONNETJESRIT

Voor het vertrekpunt van de Nonnetjesrit op het Lieve Vrouwekerkhof, zijn we te gast in de binnenstad van Amersfoort. In nauw overleg met de Gemeente Amersfoort betekent dit dat er een paar regels gelden.

1. De aanrijroute naar de startlocatie voert via de Kamp en de Langestraat richting het Lieve Vrouwenkerkhof. Zie hiervoor de gedetailleerde routebeschrijving. Op deze route rijdt u rustig en geeft u geen onnodig gas of veroorzaakt op welke andere wijze dan ook geluidsoverlast.
2. De motor wordt zonder onnodig om- en rondrijden op het plein geparkeerd en zorgt niet voor hinder in welke vorm dan ook. De motor wordt uitgezet zodra deze geparkeerd is en pas opnieuw gestart vlak voor vertrek.
3. Vlak voor vertrek wordt de motor pas weer gestart. Zowel tijdens het starten als daarna bij het wegrijden geeft u geen onnodig gas, rijdt u rustig en veroorzaakt op welke andere wijze dan ook geen geluidsoverlast.

Bij het niet naleven van deze regels, behoudt de organisatie zich het recht voor u de deelname aan de Nonnetjesrit te ontfeggen.



**HOUD REKENING MET
DE BINNENSTAD BEWONERS**



DE MANIER VAN RIJDEN: NONNETJESRIT 2.0

Lees de afspraken en deelnamevoorwaarden goed door:

De Nonnetjesrit is ontstaan vanuit het voormalige café 't Nonnetje in Amersfoort. De traditie wordt tweemaal per jaar voortgezet door een groep ritvrienden rond het ingaan van de zomer- en wintertijd.

De rit heeft geen commercieel oogmerk. Deelnemers spreken af om samen een mooie motorrit te rijden. Daarnaast worden bijdragen van bedrijven en andere organisaties gebruikt om een goed doel te ondersteunen en een beperkt deel van de gezamenlijke kosten te betalen.

1. Vrijwillige deelname

Deelname aan de Nonnetjesrit is geheel vrijwillig en geschiedt voor eigen rekening en risico. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar rijgedrag, rijvaardigheid, beslissingen in het verkeer, geldig rijbewijs en een wettelijk toegelaten en verzekerde motorfiets. Iedereen bepaalt zelf of hij of zij deelneemt, de route volgt of de rit voortijdig beëindigt.

2. Rijden in groepen

We rijden in groepen van ongeveer 10 tot 12 motorrijders. Iedere groep wordt voorafgegaan door een deelnemer die de route kent en over GPS beschikt.

Deze deelnemer noemen we de gids. De gids is voor de andere deelnemers herkenbaar aan een oranje hesje met daarop de afbeelding van een non als motorbestuurder.

Het hesje dient uitsluitend om de gids binnen de groep herkenbaar te maken. De gids is geen verkeersregelaar of professioneel begeleider en heeft geen bijzondere bevoegdheden in het verkeer.

De gids rijdt vrijwillig voorop om de route aan te geven. Hij neemt daarmee geen verantwoordelijkheid over voor het rijgedrag of de veiligheid van andere deelnemers.

Iedere motorrijder blijft zelfstandig verkeersdeelnemer en is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar beslissingen in het verkeer.

Niemand is verplicht de gids te volgen of bij de groep te blijven.

Het oranje hesje is een herkenningsteken, geen teken van verkeer(regel)bevoegdheid.

3. Verkeersregels en veiligheid

Iedere deelnemer houdt zich aan de geldende verkeersregels. Er worden geen kruispunten afgezet, wegen geblokkeerd of andere weggebruikers tegengehouden. Wanneer een groep door verkeerslichten of andere verkeerssituaties uit elkaar raakt, is dat geen probleem. Waar mogelijk wordt op een geschikte en veilige plaats op elkaar gewacht. De veiligheid gaat altijd vóór het bij elkaar blijven van de groep.



DE MANIER VAN RIJDEN: NONNETJESRIT 2.0

4. Deelnemersbijdrage

De deelnemers betalen vooraf een bijdrage voor de afgesproken gezamenlijke uitgaven (koffiestop, lunch en hapje na afloop). Deze bedragen worden voor het gemak gezamenlijk afgerekend. Het betalen van deze bijdrage betekent niet dat de deelnemer professionele verkeersbegeleiding, vervoer of een gegarandeerde dienstverlening ontvangt.

5. Bijdragen aan het goede doel

Bedrijven en andere organisaties ondersteunen de Nonnetjesrit financieel. Het grootste gedeelte van deze bijdragen wordt aan een goed doel geschonken. Het resterende gedeelte wordt gebruikt voor kosten die samenhangen met het realiseren van de rit. Daaronder vallen ook de deelnemerskaarten van vrienden die vrijwillig bijdragen aan de voorbereiding en praktische uitvoering. De ontvangen bedragen worden via een afzonderlijke rekening beheerd. Er wordt bijgehouden welke bedragen zijn ontvangen, welke kosten zijn betaald en welk bedrag uiteindelijk aan het goede doel is overgemaakt.

6. Aansprakelijkheid

Iedere deelnemer neemt zelfstandig en op eigen risico aan het verkeer deel en blijft zelf verantwoordelijk voor zijn of haar handelen en nalaten. De vrienden die vrijwillig bijdragen aan de voorbereiding en uitvoering van de rit, waaronder de gidsen, nemen daarmee niet de verantwoordelijkheid voor het individuele rijgedrag van andere deelnemers over. De initiatiefnemers en gidsen sluiten hun aansprakelijkheid voor schade, letsel, ongevallen en andere gevolgen van deelname uit, voor zover een dergelijke uitsluiting volgens het toepasselijke Nederlandse recht is toegestaan. Deze bepaling laat aansprakelijkheid die wettelijk niet kan worden uitgesloten onverlet en doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

7. Akkoord

Door deelname bevestigt iedere deelnemer vooraf kennis te hebben genomen van deze voorwaarden en hiermee akkoord te gaan.

Niets moet, alles mag. Maar veiligheid en verkeersregels gaan altijd voor.